

# MOL Dynamic Mistral 5W-30

## ulei sintetic pentru motoare diesel



MOL Dynamic Mistral 5W-30 este un ulei de motor complet sintetic cu performanță de calitate premium, care asigură un consum de carburant redus, având un conținut de cenușă, sulf și fosfor foarte scăzut, dezvoltat pentru autocamioanele de mare performanță de ultima generație. Proprietățile sale excelente se mențin până și la temperaturi de motor constant ridicate, ca rezultat al înaltei stabilități de oxidare a uleiurilor sintetice, astfel încât asigură protecția perfectă a motorului chiar și în cazul intervalelor de schimb de ulei cele mai lungi. Corespunde cerințelor unei game largi de niveluri de performanță ale fabricanților de motoare, precum și celor mai riguroase specificații din SUA și Europa privind uleiurile pentru motoare diesel. Recomandat în special automobilelor fabricate cu un sistem de epurare a gazelor de eșapament, care corespund cerințelor privind emisia a standardelor Euro IV, Euro V și Euro VI.

### Aplicatii



Autoutilitare echipate cu sisteme de control EGR, sistem SCR și un filtru de particule diesel (DPF) și/sau un catalizator de oxidare diesel (DOC)

Motoarele autoututiltarelor care funcționează cu carburant cu conținut de sulf scăzut sau foarte scăzut de sulf

Autoutilitare de înaltă performanță, cu aspirație naturală sau cu supraalimentare

Motoarele autobuzelor și autoututiltarelor de cursă lungă sau scurtă

Motoarele mașinilor de minerit, agricole și de construcții

Motoare diesel ale locomotivelor și navelor, care funcționează cu turație redusă și sarcini mari

### Caracteristici si Beneficii

Conținut de cenușă scăzut

Garantează durata de viață lungă a instalațiilor de tratarea ulterioară a gazelor de eșapament

Durata de viață a uleiului extrem de lungă

Frecvența perioadelor de nefuncționare, cheltuielile operaționale și poluarea mediului pot fi reduse

Formulă cu consum de carburant redus

Utilizarea produsului permite reducerea cheltuielilor operaționale și a emisiei de gaze toxice

Volatilitate scăzută

Scade consumul uleiului de motor, reduce emisia de substanțe dăunătoare

Proprietăți extreme de curgere la rece

Asigură pornire ușoară, chiar și în condiții de frig extrem, astfel prelungește durata de viață a acumulatorului

Tratare excelentă a funinginii

Protecție împotriva depunerilor de funingine și șlefuirii găurilor

Exceptionala stabilitate termică și la oxidare

Reduce formarea reziduurilor lichide la temperaturi joase și a depunerilor la temperaturi înalte

# MOL Dynamic Mistral 5W-30

ulei sintetic pentru motoare diesel



## Specificatii si Aprobări

Clasa de viscozitate: SAE 5W-30  
DTFR 15C110 (ex MB 228.51)  
MAN M 3677  
Scania LDF-4  
Voith Oil class B  
ACEA E9  
ACEA E7  
ACEA E6  
API CJ-4  
API SN  
JASO DH-2  
MAN M 3477  
MAN M 3271-1  
Volvo CNG  
Volvo VDS-3  
Volvo VDS-4  
Renault RLD-3  
Renault RXD  
MTU Type 3.1  
Caterpillar ECF-3  
MACK EO-O Premium Plus  
DDC 93K218  
Deutz DQC IV-10LA

## Proprietati

Proprietati	Valori Tipice
Densitate la 15°C [g/cm <sup>3</sup> ]	0,855
Viscozitate cinematică la 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	69,2
Viscozitate cinematică la 100 °C [mm <sup>2</sup> /s]	11,9
Punct de curgere [°C]	-40
Punct de inflamabilitate (Cleveland) [°C]	220
Cifra de bazicitate (BN) [mg KOH/g]	10.0

Caracteristicile din tabel sunt valori tipice ale produsului si nu constituie o specificatie.

## Instructiuni de manipulare si depozitare

A se păstra în recipientul original, într-o zonă uscată, ventilată corespunzător.

A se ține departe de flacără directă și alte surse de aprindere.

A se proteja de lumina directă a soarelui.

În timpul transportului, depozitării și utilizării produsului, urmați instrucțiunile de siguranță a muncii și a mediului referitoare la uleiurile minerale.

Pentru mai multe detalii, vă rugăm să citiți Fișa cu Date de Securitate a produsului.

Uleiurile de motor sunt gata formulate si nu necesita aditivari suplimentara, care pot avea efecte adverse imprevizibile.

Producătorul și distribuitorul nu sunt responsabili pentru astfel de eventuale daune.

In ambalajul original, la temperatura recomandata de depozitare: 60 luni

Risc de pericol la incendiu: Grad IV.

Temperatura recomandata de depozitare: max. 40°C